



대기환경보전법

[시행 2022. 12. 27.] [법률 제19125호, 2022. 12. 27., 일부개정]

【제정·개정 이유】

제정·개정문

전체 제정·개정이유

[일부개정]

◇ 개정이유

장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책을 대기환경개선 종합계획으로 통합하고, 장거리이동대기오염물질대책위원회를 폐지하는 한편,

건설현장 등 비도로 부분에서 배출되는 미세먼지가 점차 증가하여 건설기계의 배출가스 관리 필요성이 대두됨에 따라 저공해건설기계 보급 및 노후 건설기계 조기폐차 등 저공해조치를 활성화하기 위해 필요한 제반 규정을 정비함.

◇ 주요내용

가. "저공해건설기계"를 대기오염물질의 배출이 없거나, 제작차 배출허용기준보다 대기오염물질을 적게 배출하는 건설기계로 정의하고, 배출가스저감장치 및 저공해엔진 범위에 건설기계의 오염물질을 줄이기 위한 장치 및 엔진을 포함함(제2조).

나. 대기환경개선 종합계획에 포함되어야 할 사항 중 장거리이동대기오염물질의 발생 현황 및 전망, 장거리이동대기오염물질 피해방지를 위한 국내대책과 발생 감소를 위한 국제협력 등을 추가함(제11조제2항 제3호의5부터 제3호의7까지 신설).

다. 장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책을 대기환경개선 종합계획으로 통합하고, 장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책의 심의를 위한 장거리이동대기오염물질대책위원회를 폐지함(제13조 및 제14조 삭제).

라. 시·도지사 또는 시장·군수가 노후 건설기계의 소유자로 하여금 저공해건설기계 전환 또는 개조 명령을 내릴 수 있도록 규정을 보완하고, 저공해건설기계의 구입, 저공해건설기계로의 개조, 저공해건설기계 연료공급시설의 설치, 건설기계의 조기폐차 및 기타 오염물질 배출이 적은 건설기계 구입에 대한 지원 근거를 마련함(제58조).

마. 한국자동차환경협회의 설립 목적, 업무 범위 등을 정비함(제78조부터 제80조까지).

<법제처 제공>

【제정·개정 문】

제정·개정이유

전체 제정·개정문

국회에서 의결된 대기환경보전법 일부개정법률을 이에 공포한다.

대통령 윤석열 (인)

2022년 12월 27일

국무총리 한덕수

국무위원 환경부 장관 한화진

●법률 제19125호

대기환경보전법 일부개정법률

대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제13호의2가목 중 "건설기계"를 "건설기계(이하 "건설기계"라 한다)에"로 하고, 같은 조에 제16호의2를 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제17호 중 "자동차에서"를 "자동차 또는 건설기계에서"로, "위하여 자동차에"를 "위하여 자동차 또는 건설기계"로 하고, 같은 조 제18호 중 "자동차"를 "자동차 또는 건설기계"로 한다.

16의2. "저공해건설기계"란 다음 각 목의 건설기계로서 대통령령으로 정하는 것을 말한다.

가. 대기오염물질의 배출이 없는 건설기계

나. 제46조제1항에 따른 제작차의 배출허용기준보다 오염물질을 적게 배출하는 건설기계

제11조제2항에 제3호의5부터 제3호의7까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

3의5. 장거리이동대기오염물질의 발생 현황 및 전망

3의6. 장거리이동대기오염물질의 피해방지를 위한 국내대책과 발생 감소를 위한 국제협력

3의7. 장거리이동대기오염물질 발생저감을 위한 민관 협력방안

제13조 및 제14조를 각각 삭제한다.

제46조제1항 단서 중 "저공해자동차를"을 "저공해자동차 또는 저공해건설기계에 사용될 원동기를"로, "저공해자동차배출허용기준"을 "저공해자동차등의배출허용기준"으로 한다.

제47조제1항 각 호 외의 부분 중 "자동차"를 "자동차 및 건설기계"로 하고, 같은 항에 제1호의2를 다음과 같이 신설한다.

1의2. 저공해건설기계 및 그 건설기계에 연료를 공급하기 위한 시설 중 환경부장관이 정하는 시설

제48조제1항 본문 중 "저공해자동차배출허용기준을"을 "저공해자동차등의배출허용기준을"로 한다.

제58조제1항 각 호 외의 부분 중 "건설기계(제2조제13호의2가목에 따른 건설기계를 말한다. 이하 이 조에서 같다)"를 "건설기계"로 하고, 같은 항 제1호 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 하며, 같은 조 제3항 각 호 외의 부분 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 및 저공해건설기계"로 하고, 같은 항 제1호 전단 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 하며, 같은 호 후단 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 하고, 같은 항 제1호의2 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 하며, 같은 항 제2호 각 목 외의 부분 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 하고, 같은 호 가목 중 "자동차"를 "자동차 또는 건설기계"로 하며, 같은 호 나목 중 "자동차(이하 "전기자동차"라 한다)"를 "자동차 또는 건설기계(이하 "전기자동차등"이라 한다)"로 하고, 같은 호 다목 중 "자동차(이하 "수소전기자동차"라 한다)"를 "자동차(이하 "수소전기자동차"라 한다) 또는 건설기계"로 하며, 같은 호 라목 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 및 저공해건설기계"로 하고, 같은 항 제5호 중 "자동차"를 "자동차 또는 건설기계"로 하며, 같은 항 제6호 중 "자동차"를 "자동차 또는 건설기계"로 하고, 같은 조 제4항 중 "자동차의 소유자 및 제3항제3호 및 제4호의 경비를 지원받은 건설기계의 소유자"를 "자동차 또는 건설기계의 소유자"로 하며, 같은 조 제11항 중 "저공해자동차 또는"을 "저공해자동차, 저공해건설기계 또는"으로 하고, 같은 조 제13항 중 "자동차"를 "자동차 및 건설기계"로 하며, 같은 조 제16항 중 "자동차에"를 "자동차 및 저공해건설기계 중 제2조제16호의2가목에 따른 건설기계"로 하고, 같은

조 제18항 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 및 저공해건설기계"로, "전기자동차"를 각각 "전기자동차등의"로 하며, 같은 조 제19항 중 "전기자동차"를 "전기자동차등의"로 한다.

제78조제1항 중 "자동차 배출가스"를 "자동차와 건설기계의 배출가스"로 한다.

제79조제5호 중 "종합검사대행자"를 "종합검사대행자 및 「건설기계관리법」 제14조에 따른 검사대행자"로 하고, 같은 조 제7호 중 "자동차 조기폐차"를 "자동차 또는 건설기계 조기 폐차"로 한다.

제80조제1호 중 "운행차"를 "자동차와 건설기계"로, "배출가스저감장치"를 "배출가스저감장치와 저공해엔진"으로 하고, 같은 조 제2호 중 "자동차"를 "자동차와 건설기계"로 하며, 같은 조 제3호 중 "운행차"를 "자동차와 건설기계의"로 하고, 같은 조 제5호 중 "자동차"를 "자동차와 건설기계의"로 한다.

제94조제2항제4호 중 "저공해자동차"를 "저공해자동차 또는 저공해건설기계"로 한다.

부칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제11조제2항제3호의5부터 제3호의7까지, 제13조 및 제14조의 개정규정은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(저공해건설기계 표지 발급에 관한 적용례) 제58조제11항의 개정규정은 이 법 시행 전에 제작된 건설기계(제46조의 개정규정에 따른 저공해자동차등의배출허용기준에 맞도록 제작한 원동기를 사용한 건설기계에 한정한다)에 대하여도 적용한다.